

Ziel des Seminars

Federnspezialisten vermitteln in diesem Seminar Grundlagen sowie ihre umfangreichen Erfahrungen aus Forschung und Entwicklung. Themen zu Betriebsfestigkeit, Werkstoff, Berechnungsverfahren sowie Fertigungsprozessen von Federn- und Systemtechnik werden abgedeckt. Diese sollen dem Konstrukteur Anregungen und Hilfe für die Lösung anspruchsvoller konstruktiver Aufgaben geben. Gleichzeitig stellt das Seminar ein Symposium für den Gedankenaustausch zwischen Fahrzeug- und Federnhersteller dar.

Das Seminar richtet sich an Ingenieure und Techniker der Fahrzeug- und Zulieferindustrie für Fahrzeugkomponenten, die in Entwicklung, Konstruktion, Versuch, Inspektion und Fertigung von Federn arbeiten.

Kosten

Industrieteilnehmer: 880 EUR zzgl. MwSt.
Hochschulteilnehmer: 850 EUR inkl. MwSt.
Studierende: 250 EUR inkl. MwSt.
(Für Studierende Teilnahme vorbehaltlich freier Plätze.)

Im Preis sind Arbeitsunterlagen, Mittagessen und Pausenverpflegung enthalten.

Ansprechpartner / Anmeldung

Prof. Dr. rer. nat. Eckehard Müller
Steinbeis-Transferzentrum für
Federntechnologie, Bauteileverhalten und
Prozess
Langerfeldstr. 53 c, 58638 Iserlohn
Tel.: 02371 370 942
eckehard.mueller@hs-bochum.de

Sie erhalten die Rechnung ca. 4 Wochen vor Seminarbeginn. **Die Stornierung einer Anmeldung ist bis 09.02.2026 kostenfrei möglich.** Bei Stornierung nach diesem Termin wird die volle Teilnehmergebühr berechnet. Bei Anmeldung eines Ersatzteilnehmers entstehen keine Stornierungskosten.

Der Veranstalter behält sich vor, das Seminar kurzfristig abzusagen, wenn nicht genügend Teilnehmer vorhanden sind. Die Seminargebühren werden dann zurückerstattet. Weitere Ansprüche sind ausgeschlossen.

Ich bin damit einverstanden, dass während der Veranstaltung fotografiert wird und diese Bilder veröffentlicht werden. Ich verzichte auf jegliche Rechte daran.

Mit der Anmeldung stimme ich der Veröffentlichung meiner Daten in der Teilnehmerliste zu. Gelistet sind ausschließlich Personen, die sich bis zum Anmeldeschluss registriert haben. Bitte setzen Sie sich mit uns in Verbindung, wenn Sie der Datennutzung widersprechen.

Hotelinformation

[Ringhotel „Zweibrücker Hof“](#)

Zweibrücker Hof 4, 58313 Herdecke

Telefon: 0049 2330 605 0

E-Mail: zbh@riepe.com

[Mercure Hotel Hagen](#)

Wasserloses Tal 4, 58093 Hagen

Telefon: 0049 2331 3910

E-Mail: H2922@accor.com

[ARCADEON](#)- Haus der Wissenschaft und
Weiterbildung

Lennestraße 91, 58093 Hagen

Telefon: 0049 2331 35 75-0

E-Mail: info@arcadeon.de

Anfahrtsinformation

... A1 Hamburg-Osnabrück-Köln:

Ausfahrt "Hagen West/Herdecke",
B 54 bis Herdecke Zentrum oder

... A45 Frankfurt-Dortmund:

Ausfahrt "Dortmund Süd/Herdecke",
B 54 bis Herdecke Zentrum

Seminar

Fahrzeugfedern

Veranstalter:

**Steinbeis-Transferzentrum für
Federntechnologie, Bauteileverhalten und
Prozess**



in Zusammenarbeit mit dem

Verband der deutschen Federnindustrie



10. bis 11. März 2026

im Ringhotel „Zweibrücker Hof“,
Zweibrücker Hof 4, 58313 Herdecke

Leitung

Prof. Dr. rer. nat. Eckehard Müller
Steinbeis-Transferzentrum für
Federntechnologie, Bauteileverhalten und
Prozess
+

Dr. Michael Hagedorn
VDFI

Seminar „Fahrzeugfedern“

Programm (Änderungen vorbehalten)

Dienstag, 10. März 2026

Beginn 09:00 Uhr

Begrüßung und Einführung

Prof. Dr. rer. nat. Eckehard Müller
Steinbeis-Transferzentrum

Die deutschen Federnhersteller als Partner der Automobilindustrie – Hinweise zum Lehrgangsinhalt

Geltende Normen für Federn und Federwerkstoffe

Dr.-Ing. Andres Weinrich
Verband der
deutschen Federnindustrie (VDFI)

Einführung in die Betriebsfestigkeit metallischer Bauteile

Prof. Dr.-Ing. Georgios Savaidis
Aristotle University of Thessaloniki

Werkstoffverhalten bei zyklischer Belastung – Übertragbarkeit Werkstoff – Bauteil – Einstufen- u. Betriebsbelastung – experimentelle und rechnerische Konzepte der Betriebsfestigkeit

Schraubendruckfedern

Dipl.-Ing. Hans Dziemballa
Iserlohn

Berechnung, Gestaltung, Herstellung von PKW-Fahrwerksfedern

Stabilisatoren für Kraftfahrzeuge

Dr.-Ing. Sergio Macedo
Mubea Fahrwerksfedern GmbH

Berechnung, Gestaltung, Prüfung

Simulation und FE-Analyse der Fahrzeugfedern

Prof. Dr. rer. nat. habil. Vladimir Kobelev
Muhr und Bender KG

*Spannungs-, Festigkeits- Schädigungskriterien
– Schraubenförmige Federn: axiale Belastung
– Beanspruchung der Feder im System –
Design der Stabilisatoren*

Stähle für Fahrzeugtragfedern

Dr. Christian Bruch
Dr.-Ing. Barbara Ebel-Wolf
Saarstahl AG

*Anforderungen an Federstähle –
Verfahrenstechnik beim Erschmelzen, Vergießen und Walzen – Metallurgische Reaktionen – Innere Beschaffenheit und Oberflächenausführung der Federstähle*

Mittwoch, 11. März 2026

Beginn 08:30 Uhr

Federbrüche und ihre Beurteilung

Prof. Dr. rer. nat. Eckehard Müller
Steinbeis-Transferzentrum

Schadensanalyse

Kugelstrahlen und Vorsetzen von Fahrzeugtragfedern

Prof. Dr. rer. nat. Eckehard Müller
Steinbeis-Transferzentrum

Strahlparameter, Lebensdauer,

Tragfedern für Schienenfahrzeuge

Prof. Dr. Eckehard Müller
Steinbeis-Transferzentrum

*Parabelfedern und Schraubenfedern: –
Auslegung, Herstellung und Prüfung*

Herstellung von Parabelfedern

Dr. mont. DI Katharina Schwarz
Hendrickson Austria GmbH

Industrielle Serienfertigung von Parabelfedern unter Betrachtung von Werkstoffeigenschaften

Qualitätssicherung bei Federn

Dipl.-Ing. Matthias Nettmann
Federnwerke J.P. Gruuber
GmbH & Co. KG

Normen – Möglichkeiten – Grenzen der Qualitätssicherung

Federn aus inkonstantem Draht

– Realisierung progressiver Federkennlinien
Dipl.-Ing. Thomas Nenner
Meili Germany GmbH

Einsatz und Herstellung von progressiven Federn mit inkonstantem Drahtdurchmesser, Steigung, Außendurchmesser

Diskussion und Abschluss des Lehrgangs

Prof. Dr. rer. nat. Eckehard Müller