

Ziel des Seminars

Federnspezialisten vermitteln in diesem Seminar Grundlagen sowie ihre umfangreichen Erfahrungen aus Forschung und Entwicklung. Themen zu Betriebsfestigkeit, Werkstoff, Berechnungsverfahren sowie Fertigungsprozessen von Federn- und Systemtechnik werden abgedeckt. Diese sollen dem Konstrukteur Anregungen und Hilfe für die Lösung anspruchsvoller konstruktiver Aufgaben geben. Gleichzeitig stellt das Seminar ein Symposium für den Gedankenaustausch zwischen Fahrzeug- und Federnhersteller dar.

Das Seminar richtet sich an Ingenieure und Techniker der Fahrzeug- und Zulieferindustrie für Fahrzeugkomponenten, die in Entwicklung, Konstruktion, Versuch, Inspektion und Fertigung von Federn arbeiten.

Kosten

Industrieteilnehmer: 880 EUR zzgl. MwSt.
Hochschulteilnehmer: 850 EUR inkl. MwSt.
Studierende: 250 EUR inkl. MwSt.
(Für Studierende Teilnahme vorbehaltlich freier Plätze.)

Im Preis sind Arbeitsunterlagen, Mittagessen und Pausenverpflegung enthalten.

Ansprechpartner / Anmeldung

Prof. Dr. Eckehard Müller
Steinbeis-Transferzentrum für
Federntechnologie, Bauteilverhalten und
Prozess
Langerfeldstr. 53 c, 58638 Iserlohn
Tel.: 02371 370 942
eckehard.mueller@hs-bochum.de

Sie erhalten die Rechnung ca. 4 Wochen vor Seminarbeginn. **Die Stornierung einer Anmeldung ist bis 08.02.2021 kostenfrei möglich.** Bei Stornierung nach diesem Termin wird die volle Teilnehmergebühr berechnet. Bei Anmeldung eines Ersatzteilnehmers entstehen keine Stornierungskosten.

Der Veranstalter behält sich vor, das Seminar kurzfristig abzusagen, wenn nicht genügend Teilnehmer vorhanden sind. Die Seminargebühren werden dann zurückerstattet. Weitere Ansprüche sind ausgeschlossen.

Ich bin damit einverstanden, dass während der Veranstaltung fotografiert wird und diese Bilder veröffentlicht werden. Ich verzichte auf jegliche Rechte daran.

Mit der Anmeldung stimme ich der Veröffentlichung meiner Daten in der Teilnehmerliste zu. Gelistet sind ausschließlich Personen, die sich bis zum Anmeldeschluss registriert haben. Die Liste ist nur für den persönlichen Gebrauch der Teilnehmer (§ 28 Abs. 2b und Abs. 4 BDSG) vorgesehen. Eine weitere Nutzung ist ausgeschlossen (§ 43 BDSG). Bitte setzen Sie sich mit uns in Verbindung, wenn Sie der Datennutzung widersprechen.

Hotelinformation

[Ringhotel „Zweibrücker Hof“](#)

Zweibrücker Hof 4, 58313 Herdecke

Telefon: 0049 2330 605 0

E-Mail: zbh@riepe.com

[Mercure Hotel Hagen](#)

Wasserloses Tal 4, 58093 Hagen

Telefon: 0049 2331 3910

E-Mail: H2922@accor.com

[ARCADEON](#)- Haus der Wissenschaft und
Weiterbildung

Lennestraße 91, 58093 Hagen

Telefon: 0049 2331 35 75-0

E-Mail: info@arcadeon.de

Anfahrtsinformation

... **A1 Hamburg-Osnabrück-Köln:**

Ausfahrt "Hagen West/Herdecke",
B 54 bis Herdecke Zentrum oder

... **A45 Frankfurt-Dortmund:**

Ausfahrt "Dortmund Süd/Herdecke",
B 54 bis Herdecke Zentrum

Seminar

Fahrzeugfedern

Veranstalter:

**Steinbeis-Transferzentrum für
Federntechnologie, Bauteilverhalten und
Prozess**



in Zusammenarbeit mit dem

Verband der deutschen Federnindustrie



9. bis 10. März 2021

im Ringhotel „Zweibrücker Hof“,
Zweibrücker Hof 4, 58313 Herdecke

Leitung

Prof. Dr. rer. nat. Eckehard Müller
Hochschule Bochum

+

Dipl.-Ing. Wolfgang Hermann
VDFI

Seminar „Fahrzeugfedern“

Programm (Änderungen vorbehalten)

Dienstag, 9. März 2021

Beginn 09:00 Uhr

Begrüßung und Einführung

Prof. Dr. Eckehard Müller
Hochschule Bochum
Steinbeis-Transferzentrum

*Die deutschen Federnhersteller als Partner
der Automobilindustrie –
Hinweise zum Lehrgangsinhalt*

Geltende Normen für Federn und Federwerkstoffe

Dipl.-Ing. Wolfgang Hermann
Verband der
deutschen Federnindustrie (VDFI)

Einführung in die Betriebsfestigkeit metallischer Bauteile

Prof. Dr.-Ing. Georgios Savaidis
Aristotle University of Thessaloniki

Schraubendruckfedern

Dipl.-Ing. Hans Dziemballa
Iserlohn

*Berechnung, Gestaltung, Herstellung von
PKW-Fahrwerksfedern*

Stabilisatoren für Kraftfahrzeuge

Dr.-Ing. Sergio Macedo
Mubea Fahrwerksfedern GmbH

Berechnung, Gestaltung, Prüfung

Simulation und FE-Analyse der Fahrzeugfedern

Prof. Dr. rer.nat.habil. Vladimir Kobelev
Muhr und Bender KG

*Spannungs-, Festigkeits- Schädigungskriterien
– Schraubenförmige Federn: axiale Belastung
– Beanspruchung der Feder im System –
Design der Stabilisatoren*

Stähle für Fahrzeugtragfedern

Dr. Christian Bruch
Dr. Barbara Ebel-Wolf
Saarstahl AG

*Anforderungen an Federstähle –
Verfahrenstechnik beim Erschmelzen,
Vergießen und Walzen – Metallurgische
Reaktionen – Innere Beschaffenheit und
Oberflächenausführung der Federstähle*

Mittwoch, 10. März 2021

Beginn 08:30 Uhr

Qualitätssicherung bei Federn

Dipl.-Ing. Matthias Nettmann
Federnwerke J.P. Grueber
GmbH & Co. KG

*Normen – Möglichkeiten – Grenzen der
Qualitätssicherung*

Federbrüche und ihre Beurteilung

Dipl.-Ing. Karl-Heinz Mayer
Leonberg

Schadensanalyse

Tragfedern für Schienenfahrzeuge

Dipl.-Ing. Dieter Schmidt
Selm

*Parabelfedern und Schraubenfedern: –
Auslegung, Herstellung und Prüfung*

Herstellung von Parabelfedern

Dipl.-Ing. Jörg Zamberger
Hendrickson Austria GmbH

*Industrielle Serienfertigung von Parabelfedern
unter Betrachtung von Werkstoffeigenschaften*

Kugelstrahlen und Vorsetzen von Fahrzeugtragfedern

Prof. Dr. Eckehard Müller
Hochschule Bochum

Federn aus inkonstantem Draht – Realisierung progressiver Federkennlinien

Dipl.-Ing. Götz Peter Ander
MSSC Ahle GmbH

*Einsatz und Herstellung von progressiven
Federn mit inkonstantem Drahtdurchmesser,
Steigung, Außendurchmesser*

Diskussion und Abschluss des Lehrgangs

Prof. Dr. Eckehard Müller